

ITALMOT

Presidente-President
Gelsomino Sirabella



L'Industria italiana dei motori a combustione interna trae origine dall'inizio della storia motoristica mondiale.

Già nel XIX secolo rilevante è stato l'apporto di scienziati italiani alla nascita dei motori sia a ciclo Otto che a ciclo Diesel. Fondamentale è stato il ruolo svolto dalle aziende italiane nell'evoluzione del prodotto, fornendo validi contributi al continuo loro miglioramento e spesso determinanti per l'evoluzione della produzione mondiale.

Il comparto motoristico delle aziende italiane è oggi impegnato in ogni settore nel quale sono impiegati motori a combustione interna, come il settore veicolare, industriale, agricolo, delle costruzioni, in quello delle applicazioni marine e della produzione di energia elettrica.

Le aziende italiane sono oggi in grado di offrire e produrre motori da 3 a 35.000 KW.

Questa notevole gamma di prodotto, completata da quanto necessario ad integrarla in ogni applicazione, è in grado di soddisfare ogni esigenza.

I motori italiani, in termini di incremento di potenza unitaria, riduzione di rumore e vibrazioni, riduzione delle emissioni gassose e miglioramenti in termini di affidabilità e di riduzione dei costi di manutenzione, si collocano ai massimi livelli della produzione mondiale. Ne è testimonianza la quota di export, che supera il 55% del totale della produzione. Questo risultato è stato conseguito anche grazie alla rete mondiale di distributori.

Ma l'eccellenza è stata raggiunta non solo in termini di qualità del prodotto, ma soprattutto nella costante attenzione riservata al cliente, anche in termini di assistenza ingegneristica agli OEM nella fase di integrazione del motore nel prodotto finale.

Nell'ambito di ITALMOT è attivo il COGREL, Comitato Costruttori Gruppi Elettrogeni. Quest'ultimo è un organismo che riunisce alcune tra le più importanti aziende costruttrici di gruppi elettrogeni in Italia, nato nel 1981 dalla comune volontà da parte di ANIMA e ANIE di coordinare gli intenti di alcune qualificate società produttrici volti a fissare standard tecnici e commerciali a tutela propria e dell'utente.

Nel COGREL le aziende utenti trovano l'interlocutore sicuramente competente a trattare qualsiasi problema di produzione d'energia diesel-elettrica.

Lo stile del COGREL è la serietà professionale, infatti vi possono aderire solo le Società che offrono in Italia e all'estero un prodotto tecnicamente e qualitativamente elevato, al giusto prezzo, in ottemperanza alle normative nazionali e internazionali, nell'ambito di una economia di libero scambio.

The Italian industry of internal combustion engines traces its origins back to when the world was first motorised.

Italian scientists have made significant contributions to the development of Otto-cycle and Diesel engines as early as the 19th century. Italian companies have played a vital role in the development of the engine, helping to continuously improve the product and develop production throughout the world.

Italian manufacturers are now involved in every sector in which internal combustion engines are used, such as the automobile, agriculture, construction and marine industries and the production of electrical energy.

Capable of making a wide variety of engines ranging from 3 to 35,000 KW, the products supplied by Italian manufacturers can meet any need, together with whatever else is required to integrate them into any application.

Italian engines are among the very best in the world in terms of increased horsepower, reduced noise and vibration levels, reduced emissions, improved reliability and reduced maintenance costs, as witnessed by our market share of exports which is over 55% of total production, due also in part to our global distributor network.

This high level of excellence is not limited to the quality of the product, however. We have also achieved high levels of excellence with our constant focus on the customer, providing engineering assistance to the OEMs during the engine integration phase into the final product.

COGREL, the Generator Manufacturers Committee, also operates under the ITALMOT umbrella and represents some of the largest generator manufacturers in Italy. The organisation was established in 1981 by ANIMA and ANIE to coordinate the efforts of several manufacturers to create technical and commercial standards to protect users.

COGREL serves as the authoritative body for handling any problems associated with the production of diesel-electrical energy.

The embodiment of professional seriousness, COGREL will only accept membership from those companies that offer technically top quality products at a reasonable cost, in compliance with national and international standards and within a free exchange economy in Italy and abroad.